

Zulassung eines Fahrzeuges mit ausländischen Papieren

Hersteller: _____ Typ, Variante/Version/Handelsbezeichnung _____

Fahrzeug-Ident-Nr. (FIN): _____

Existiert/e bereits ein **deutscher** Fahrzeugbrief? ja nein

Das Fahrzeug befindet sich z.Zt. in/bei: _____

Bisherige Laufleistung des Fahrzeuges (Kilometerstand): _____

Originalrechnung bzw. Kaufvertrag

(= Eigentumsnachweis / Nachweis der Verfügungsberechtigung) oder vergleichbare Unterlagen über den Erwerb des Fahrzeuges oder eines die FIN tragenden Fahrzeugteils füge ich bei.

Das Fahrzeug stammt aus _____ (Herkunftsland):

als **Gebrauchtfahrzeug** mit **Erstzulassung** am: _____

als **Neufahrzeug** (noch nie, auch nicht im Ausland zugelassen)

Ggf. Baujahr des Fahrzeuges: _____ (lt. _____)

Das Fahrzeug ist noch zugelassen auf: _____ (ausländ. Kennz.)
Kennzeichen liegen vor

Das Fahrzeug wurde am _____ in _____
ordnungsgemäß abgemeldet (Nachweis beifügen).

Das Fahrzeug wurde von mir / uns von _____
wieder aufgebaut (bereits bestehendes Fahrgestell / gebrauchter Rahmen), dann:
u.a. KBA- Unbedenklichkeitsbescheinigung zwingend erforderlich!

Das Fahrzeug wurde von mir / uns von _____
vollkommen neu aufgebaut (sog. Eigenbau): dann ersetzt der Nachweis, dass kein
gebrauchter Rahmen verwendet wurde die KBA-Unbedenklichkeitsbescheinigung!

Das Fahrzeug war bislang bei der Bundeswehr (ohne Fz.-Brief) zugelassen (dann:
u.a. Bescheinigung der Zentralen Militärkraftstelle – ZMK – in Original erforderlich)

Das Fahrzeug stammt aus Beständen der US-Streitkräfte (dann u.a. Zollunbedenklichkeitsbescheinigung erforderlich)

Der bisherige deutsche Fahrzeugbrief Nr. _____ ist

ungültig / unbrauchbar

gestohlen oder verloren.

Hinweis:

Bei importierten Gebrauchtfahrzeugen aus bestimmten Ländern erfolgt **vor** der Fahrzeugbrief-Zuteilung / Zulassung in Deutschland eine sogenannte EUCARIS-Abfrage durch die Zulassungsbehörde.

Unterschrift / bei Firmen mit Firmenstempel